

FLY & DRIVE - 8 jours/7 nuits

Jour 1 : Départ de Tontouta ou de Nouméa - Boulouparis (28km)

Arrivée à l'aéroport International de la Tontouta et prise en charge d'un véhicule de location de catégorie B pour une durée de 8 jours incluant une assurance tous risques et KM illimité. Départ à destination de Boulouparis. Hébergement en bungalow aux **Pailotes de la Ouenghi*** à Boulouparis.

Jour 2 : Boulouparis - Koné (200km)

Petit déjeuner continental et départ vers **Koné**. Départ en direction de Bourail via les villages de Boulouparis, de La Foa et de Bourail. Hébergement au **Koniambo *** de Koné** en chambre double.

***Principaux sites à visiter** : Tribu de Oua Tom et Fort Teremba dans la région de la Foa. Roche percée, baie des Tortues et belvédère dans la région de Bourail. Musée et village de Bourail*

BOULOUPARIS : Avec une superficie d'environ 91 000 hectares, Boulouparis est l'une des plus grandes communes de France, mais sa densité de population est faible : 2 000 habitants soit 2 habitants au km². Sa population est pluriethnique et se consacre principalement à l'agriculture et à l'élevage. La commune dispose pour cela d'atouts naturels tels qu'un littoral bas et découpé qui se prête à l'aquaculture, des plaines bien drainées qui permettent la culture du sorgho et l'élevage intensif.

Outre les agglomérations de Tomo, de Boulouparis lui-même, du hameau de Gillès et des lotissements récents de la Pointe de Bouraké et de Port Ouenghi, Boulouparis comprend quatre tribus : Ouinané, Nassirah, Quitchambo et Kouergoa.

LA FOA : La mine d'or, ce n'est pas une légende...

Au début du siècle, une mine d'or fut exploitée à La Foa. La mine Queyras, du nom sans doute de celui qui découvrit le filon ou qui l'exploita le premier. L'or de La Foa aujourd'hui, c'est la richesse de ses sites et de ses activités touristiques : randonnées à cheval, à pied, en quad, en kayak, parachutisme, canyoning, excursions...

L'histoire de la commune de La Foa remonte à 1871 avec la construction de Fort Téremba. La commune s'est développée avec le pénitencier agricole (1872) et l'arrivée de Malabars de l'île de la Réunion en 1880. La création d'un bureau d'état civil en 1882, la liaison routière avec Boulouparis établie en 1883, la transformation du pénitencier en internat de jeunes filles en 1892, et bien sur la présence des troupes américaines durant la deuxième guerre mondiale demeurent les points de repère historiques d'une commune qui s'est tournée vers l'avenir.

Les sites touristiques

La municipalité de La Foa et l'Association Marguerite se mobilisent pour préserver et mettre en valeur le patrimoine historique de la région. A l'entrée de la commune, lorsque l'on vient de Nouméa, la Passerelle Marguerite fait désormais figure d'emblème. Les vestiges du siècle dernier - Fort Téremba à Moindou, la maison du commandant du pénitencier ou la boulangerie de l'internat - portent témoignage du passé. Le monde kanak se découvre avec la grande case de la tribu de Oua Tom, en dégustant un bougna à la tribu de Oui Poin, ou en balade à Sarraméa.

BOURAIL : Centre de colonisation agricole créé en 1867 pour la réinsertion des condamnés de bonne conduite, Bourail est devenu aujourd'hui, un village important et représente un véritable centre économique régional. Pôle agricole, qui produit notamment 25 % des bovins néo-calédoniens et qui organise chaque année la plus grande foire agricole et artisanale du territoire (août), cette commune n'en est pas moins un pôle touristique, avec les plages magnifiques de Poé et de Néssadiou, les monuments naturels de la Roche Percée et du Bonhomme, les courses de chevaux renommées de l'hippodrome de Téné, le Musée...

Jour 3 : Koné / Poum (130km)

Petit déjeuner buffet et départ en direction de Koumac. Hébergement en **bungalow au Malabou Beach Resort*****

Principaux sites à visiter : Pic d'Arama, église de Koumac, monument de la plaine des Gaiacs.

KONE est la capitale administrative de la Province Nord. C'est aussi un point stratégique central, point de départ de la route transversale **Koné Tiwaka** qui relie les côtes Ouest et Est. Koné est, comme Pouembout, une commune agricole dont les produits proviennent principalement des nombreuses tribus avoisinantes. Mais il y a aussi le nickel, qui emploie une bonne partie de la population active. A la sortie nord du village, le majestueux **massif du Koniambo** contient le minerai qui alimentera l'usine de traitement du minerai de nickel dont les travaux de construction débuteront vers 2005.

Depuis Koné, on peut prévoir bon nombre de balades et de randonnées, à pied, à cheval ou en voiture. Les amoureux de la mer pourront aller pique-niquer à la **plage de Foué**, bien aménagée pour accueillir des visiteurs, les autres iront chercher de belles images dans la Chaîne, en faisant **une randonnée à cheval ou un périple en 4X4**. Ces deux activités permettent de découvrir l'intérieur des terres et les tribus qui y sont installées, certains circuits offrent même la possibilité de bivouaquer dans la Chaîne.

KOUMAC est le carrefour du grand Nord, point de départ vers Poum ou vers la côte Est en traversant la chaîne en direction de Ouégoa. Commune agricole et minière, Koumac s'est désormais orientée vers la pêche industrielle et s'apprête à développer son tourisme. Le village s'est peu à peu équipé et dispose désormais de toutes les facilités pour les résidents comme pour accueillir les touristes. On s'en aperçoit dans le centre de la commune, mais surtout à la **base nautique de Pandop**, où les infrastructures des Pêcheries de Nouvelle-Calédonie ont été installées dans un complexe qui laisse aussi une large place à la plaisance et la détente.

Au départ de Koumac, on peut aller visiter l'**ancien village minier de Tiébaghi**, à une trentaine de minutes du village.

Non loin de la mine de nickel en activité aujourd'hui, on exploite le **chrome à Tiébaghi** jusqu'au début des années 90. Le village et ses installations sont restés en bon état, tout semble indiquer que les habitants ne l'ont quitté qu'il y a peu de temps.

Jour 4 : Poum / Hienghene (130km)

Petit déjeuner buffet et départ en direction du Hienghene. Traversée des villages de Ouégoa, de Balade, visite du lieu où la France a pris possession de la Nouvelle Calédonie. Traversée à la Ouaième du dernier bac existant en Nouvelle Calédonie. Hébergement en **bungalow au Koulnoué Village***** de Hienghene.

Principaux sites à visiter : Plage de Mahamate, église de ballade, Belvédère de Hienghene.

HIENGHENE est le village natal de **Jean-Marie Tjibaou**, c'est une commune aux **paysages grandioses** et aux **activités multiples**. Depuis plusieurs années, la commune s'est engagée dans une voie résolument axée sur le tourisme, le résultat fait le bonheur des Calédoniens comme des visiteurs.

Si l'on arrive à Hienghène par le Nord, en passant par Pouébo, il faut emprunter le **bac de la Ouaième**, dernier bac encore en fonctionnement en Nouvelle-Calédonie. Sympathique et pittoresque, le bac est l'occasion de faire une pause sur la route et d'admirer les abords de la rivière. Après le franchissement de la rivière, la route recommence à longer la mer et on arrive au village par les hauteurs, en passant à proximité du **Mont Panié**, point culminant de l'île avec ses 1629 m d'altitude.

L'arrivée par le Sud est tout aussi enchantée et offre des vues magnifiques sur des paysages inédits. C'est le cas des **falaises de roche noire de Lindéralique**, qui dominent fièrement la mer.

Un peu plus loin, la route serpente et prend de la hauteur pour vous guider jusqu'au **belvédère**, splendide point de vue qui surplombe toute la **baie de Hienghène**. C'est aussi l'endroit d'où l'on peut admirer la **Poule Couveuse**, devenue l'une des figures emblématiques de la Nouvelle-Calédonie. Fièrement posée dans le lagon, elle semble défier le temps et offre un spectacle inédit. Tout autour, la mer et la rivière se rejoignent dans une embouchure panoramique

Jour 5 : Hienghène

Petit déjeuner buffet et journée libre pour visiter la région de Hienghène. Hébergement en **bungalow au Kouloué Village***** de Hienghène.

Jour 6 : Hienghène / Sarraméa (230km)

Petit déjeuner buffet et départ en direction de Bourail. Traversée des villages de Poindimié, Ponérihouen et de Houailou, visite de la cascade de Ba et traversée de la chaîne via le col des Roussettes. Hébergement en **bungalow à Evasion***** à Sarraméa.

Poindimié : Joli village qui s'étire au fond d'une large baie, Poindimié est considérée comme le **chef-lieu de la Côte Est**. Blottie entre mer et montagne, la commune s'est beaucoup développée depuis une décennie et offre au visiteur un point de départ agréable pour séjourner.

Ponérihouen : De vert et d'eau : ainsi est faite Ponérihouen qui signifie « embouchure du fleuve ». On peut admirer l'embouchure de la rivière depuis le pont métallique qui l'enjambe : son image emblématique est associée à celle de la commune. On l'appelle aussi le **pont Eiffel**. A Ponérihouen, **bambous et fougères** s'y côtoient dans un décor de rêve.

Houailou : Longtemps, Houailou a été un passage obligé pour ceux qui rejoignaient la côte Est depuis Nouméa, en passant par Bourail et le **col des Roussettes**. La fréquentation de la route est moins importante aujourd'hui depuis l'ouverture de l'autre transversale, la **Koné Tiwaka**.

Houailou est avant tout une commune minière, elle abrite même l'unique centre de formation aux techniques de la mine en Nouvelle-Calédonie.

Jour 7 : Sarraméa / Nouméa (130km)

Petit déjeuner Continental et départ en direction de Nouméa. Hébergement en chambre vue Jardin au Surf Novotel*** à Nouméa.

Jour 8 : Nouméa

Petit déjeuner Buffet et journée libre pour visiter Nouméa et le Sud de la Grande Terre. Restitution du véhicule de location en fin de journée.

